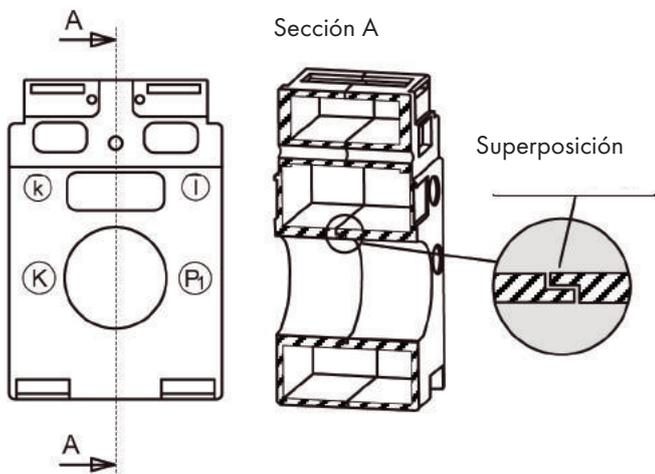


Transformadores de Intensidad - Línea AST

Las características distintivas de la nueva línea AST son la modernidad en el diseño, versatilidad y una mayor seguridad. En el desarrollo de esta nueva serie hemos conservado nuestra confianza en el terminal secundario CELSA

Mayor seguridad

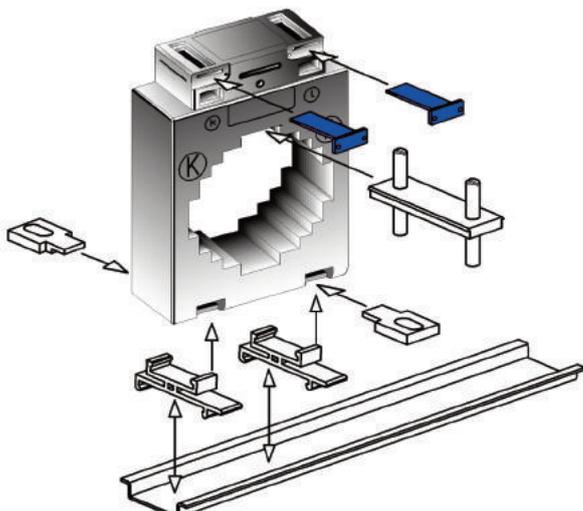
El punto de unión donde de las dos mitades de la carcasa, en el interior de la abertura de la barra primaria es fundamental para la seguridad. De acuerdo con el lema de CELSA: "La seguridad está incorporada en nuestros productos". En los nuevos modelos de la línea AST, las dos mitades de la carcasa no están alineadas con una junta a tope, sino que se superponen.



Versatilidad

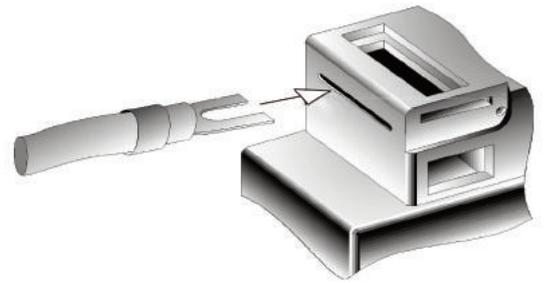
Los transformadores de intensidad son habitualmente fijados a la barra primaria con ayuda de una pletina y unos tornillos. Habrá notado la molestia que esto supone cuando se quiere instalar el transformador detrás de un fusible o entre barras solapadas.

El transformador de intensidad de la línea AST tiene su propia solución a este problema. El dispositivo de fijación convencional se ha diseñado con una guía bloqueante para que, si es necesario, se pueda extraer fácilmente.



Abertura de las bornas secundarias

La conexión del cable secundario a sus correspondientes bornas se hace normalmente a través de las aperturas rectangulares de la parte delantera o trasera. Si esta forma de conexión no está accesible, por ejemplo debido a que esta queda bloqueada, cuando está montada detrás de una línea de fusibles del cable secundario, se dispone de unas aberturas laterales para el conexionado, como se muestra en la imagen.



Bornas secundarias

En este sistema de sujeción, la presión se transmite por medio de una tuerca (PAD) a los extremos del conductor (principio de ascensor). El cable se conecta sólo bajo presión, sin que resulte dañado por los componentes giratorios. Cuando se abre, se pueden observar dos espacios de sujeción de 2.5 mm x 4 mm en la sección.

Gracias a nuestro sistema de conexión, los extremos de los conductores se sujetan sobre una amplia área amplia que garantiza una menor resistencia de contacto. Se alcanzan fuerzas de presión de varios cientos de Newtons. De esta manera, incluso con cables multifilares, la presión se comprime de una manera adecuada que evita la penetración de los gases nocivos a causa de la corrosión. Por lo tanto, proporciona una conexión extremadamente duradera incluso en ambientes industriales agresivos.

La ranura de los tornillos M5 (2 Nm) permite un fácil manejo. En la línea AST, tanto los tornillos como las tuercas están diseñados para prevenir el aflojamiento accidental.

Las bornas secundarias son de latón niquelado como una disposición de terminal doble. Esta disposición doble permite un sencillo cortocircuito con el fin de llevar a cabo los trabajos en el circuito secundario.

